

Spalinowy wózek widłowy 1.5 - 3.5 ton

TONERO



Spalinowy wózek widłowy 1.5 - 1.75 ton

| Specyfikacja wózka | | | | 02-8FGF15 | 02-8FDF15 | 02-8FGF18 | 02-8FDF18 | |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Dane identyfikacyjne | 1.1 | Producent | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | |
| | 1.2 | Model | | 02-8FGF15 | 02-8FDF15 | 02-8FGF18 | 02-8FDF18 | |
| | 1.3 | Napęd | | LPG | Diesel | LPG | Diesel | |
| | 1.4 | Typ sterowania (pozycja operatora) | | Operator siedzący | Operator siedzący | Operator siedzący | Operator siedzący | |
| | 1.5 | Udźwig/ ładunek znamionowy | Q | kg | 1500 | 1500 | 1750 | 1750 |
| | 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł | x | mm | 410 | 410 | 410 | 410 |
| | 1.9 | Rozstaw osi | y | mm | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 |
| | Ciężar | 2.1 | Ciężar roboczy z baterią włącznie | | kg | 2450 | 2550 | 2630 |
| 2.2 | | Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 3460/490 | 3510/540 | 3820/560 | 3940/540 |
| 2.3 | | Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 1040/1410 | 1090/1460 | 1000/1630 | 1120/1610 |
| Kola | 3.1 | Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R) | | | SE | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Rozmiar kół, przód | | | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 |
| | 3.3 | Rozmiar kół, tył | | | 5.00-8 | 5.00-8 | 5.00-8 | 5.00-8 |
| | 3.5 | Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b ₁₀ | mm | 885 | 885 | 885 | 885 |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b ₁₁ | mm | 895 | 895 | 895 | 895 |
| | Wymiary | 4.1 | Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | α/β | deg | 6/11 | 6/11 | 6/11 |
| 4.2 | | Wysokość, opuszczony maszt | h ₁ | mm | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| 4.3 | | Podnoszenie swobodne | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 4.4 | | Zakres ruchu podnoszenia | h ₃ | mm | 2960 | 2960 | 2960 | 2960 |
| | | Wysokość podnoszenia | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Wysokość, wysunięty maszt | h ₄ | mm | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 |
| 4.7 | | Wysokość osłony (kabiny) | h ₆ | mm | 2080 | 2080 | 2080 | 2080 |
| 4.8 | | Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania | h ₇ | mm | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| 4.12 | | Wysokość łącznika | h ₁₀ | mm | 285 | 285 | 285 | 285 |
| 4.19 | | Długość całkowita | l ₁ | mm | 3290 | 3290 | 3315 | 3315 |
| 4.20 | | Długość do przedniej powierzchni wideł | l ₂ | mm | 2290 | 2290 | 2315 | 2315 |
| 4.21 | | Szerokość całkowita | b ₁ | mm | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 |
| 4.22 | | Wymiary wideł | s/e/l | mm | 40/80/1000 | 40/80/1000 | 40/80/1000 | 40/80/1000 |
| 4.23 | | Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B | | | IIA | IIA | IIA | IIA |
| 4.24 | | Szerokość karetki wideł | b ₃ | mm | 920 | 920 | 920 | 920 |
| 4.31 | | Prześwit, z ładunkiem, pod masztem | m ₁ | mm | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 4.32 | Prześwit, środek rozstawu osi | m ₂ | mm | 95 | 95 | 95 | 95 | |
| 4.33 | Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek | A _{st} | mm | 3600 | 3600 | 3620 | 3620 | |
| 4.34 | Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż | A _{st} | mm | 3800 | 3800 | 3820 | 3820 | |
| 4.35 | Promień skrętu | W _a | mm | 1990 | 1990 | 2010 | 2010 | |
| 4.36 | Wewnętrzny promień skrętu | b ₁₃ | mm | 575 | 575 | 575 | 575 | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku | | km/h | 18,5/19,0 | 18,0/18,5 | 18,5/19,0 | 18,0/18,5 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,67/0,68 | 0,65/0,68 | 0,67/0,68 | 0,65/0,68 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,50/0,55 | 0,50/0,55 | 0,50/0,55 | 0,50/0,55 |
| | 5.6 | Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku | | N | 17500/6300 | 16600/7000 | 17500/6300 | 16600/6300 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ¹⁾²⁾ | | % | 41 | 42 | 40 | 37 |
| | 5.8 | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ²⁾ | | % | 45/22 | 45/22 | 44/20 | 41/20 |
| | 5.10 | Hamulec główny | | | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny |
| Silnik spalinowy | 7.1 | Producent/typ silnika | | | Toyota 4Y-ECS | Toyota 1DZ-III (IIIA) | Toyota 4Y-ECS | Toyota 1DZ-III (IIIA) |
| | 7.2 | Moc silnika według ISO 1585 | | kW | 38 | 36 | 38 | 36 |
| | 7.3 | Obroty znamionowe | | 1/min | 2570 | 2400 | 2570 | 2400 |
| | 7.4 | Liczba cylindrów/pojemność skokowa | | cm ³ | 4/2237 | 4/2486 | 4/2237 | 4/2486 |
| | 7.5a | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | l/h | — | 2,7 | — | 3,0 |
| | 7.5b | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | kg/h | 2,3 | — | 2,3 | — |
| Inne | 8.2 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | | bar | 118 | 118 | 118 | 118 |
| | 8.3 | Objętość oleju dla osprzętu | | l/min | 65 max. | 64 max. | 65 max. | 64 max. |
| | 8.4 | Poziomy hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053 | | dB(A) | 77 | 79 | 77 | 79 |

¹⁾ Przy prędkości 1,5 km/h

²⁾ Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

| Model | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 8FG/DF15/18 | Wysokość podnoszenia | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | |
| | Zakres ruchu podnoszenia | h_3 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4460 | 4960 | 5460 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4260 | 4660 | 4960 | 5460 | 5960 | 6460 | 6960 | |
| | Wysokość, maszt złożony | h_1 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | 3345 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | |
| | Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾ | h_4 | 3640 | 3940 | 4140 | 4340 | 4640 | 5140 | 5640 | 6140 | 3590 | 3890 | 4090 | 4290 | 4590 | 4865 | 5265 | 5565 | 6065 | 6565 | 7065 | 7565 | |
| | Wysokość, maszt wysunięty ²⁾ | h_4 | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5750 | 6250 | 6750 | 4240 | 4540 | 4740 | 4940 | 5240 | 5540 | 5940 | 6240 | 6740 | 7240 | 7740 | 8240 | |
| | Wolny skok, bez ochrony ładunku | h_2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1440 | 1590 | 1690 | 1850 | 2040 | 1460 | 1610 | 1710 | 1870 | 2060 | 2310 | 2560 | |
| | Wolny skok, z ochroną ładunku | h_2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 785 | 935 | 1035 | 1195 | 1385 | 785 | 935 | 1035 | 1195 | 1385 | 1635 | 1885 | |

1) Bez osłony ładunku

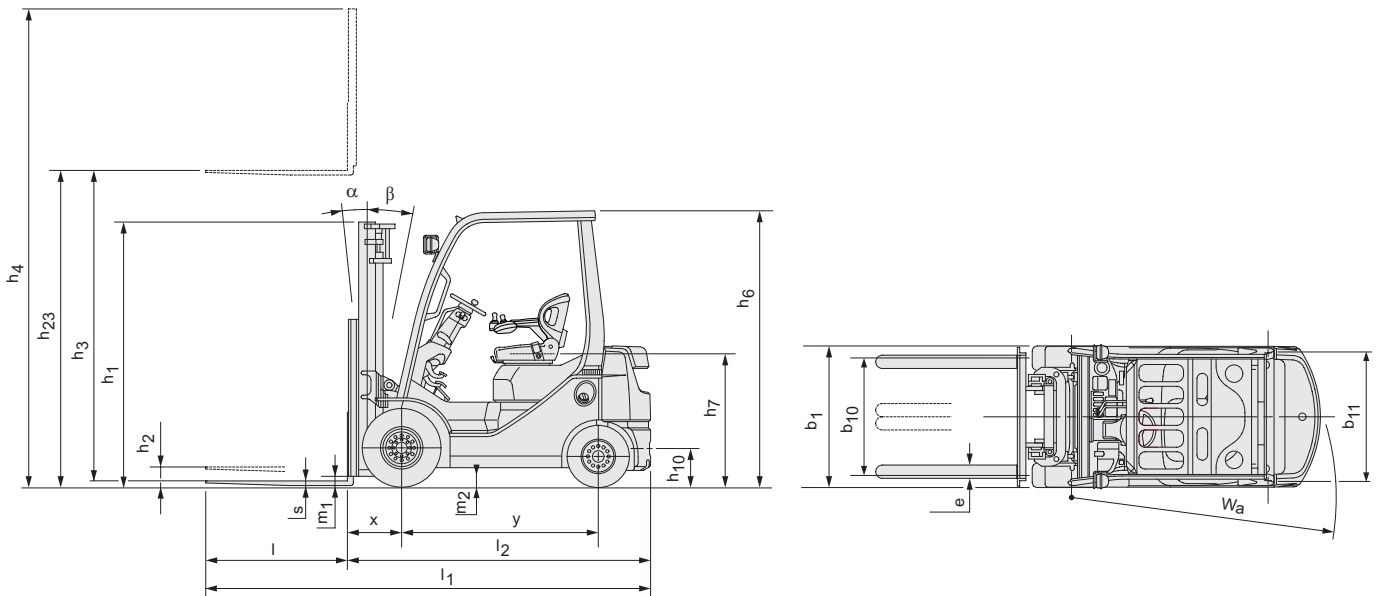
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm .

Dane w [] to, když je vybráno "A4 potrubí".

| Koła pojedyncze | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-----|---|--|
| 8FG/DF15 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | |
| | Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1450 | 1300 | — | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1400 | 1350 | 1250 | 950 | 700 | 500 | — | |
| | Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1450 | 1300 | — | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1400 | 1350 | 1300 | 1050 | 800 | 570 | — | |
| 8FG/DF18 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | |
| | Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm | kg | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1700 | 1600 | 1550 | — | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1700 | 1550 | 1500 | 1450 | 1100 | 850 | 500 | — | |
| | Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm | kg | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1700 | 1600 | 1550 | — | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1700 | 1550 | 1500 | 1450 | 1200 | 950 | 570 | — | |

| Koła podwójne | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|--|
| 8FG/DF15 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 5 | 5 | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1450 | 1350 | 1300 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1400 | 1350 | 1300 | 1250 | 1100 | 900 | 650 | |
| 8FG/DF18 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 5 | 5 | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm | kg | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1700 | 1600 | 1550 | 1450 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1700 | 1550 | 1500 | 1450 | 1400 | 1200 | 850 | 600 | |

Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



Spalinowy wózek widłowy 2.0 ton

| Specyfikacja wózka | | | | 02-8FGKF20 | 02-8FDKF20 | 02-8FGF20 | 02-8DFDF20 | 52-8DFDF20 | |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| Dane identyfikacyjne | 1.1 | Producent | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | |
| | 1.2 | Model | | 02-8FGKF20 | 02-8FDKF20 | 02-8FGF20 | 02-8DFDF20 | 52-8DFDF20 | |
| | 1.3 | Napęd | | LPG | Diesel | LPG | Diesel | Diesel | |
| | 1.4 | Typ sterowania (pozycja operatora) | | Operator siedzący | | | | | |
| | 1.5 | Udźwig/ ładunek znamionowy | Q | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł | x | mm | 430 | 430 | 470 | 470 | 470 |
| | 1.9 | Rozstaw osi | y | mm | 1485 | 1485 | 1650 | 1650 | 1650 |
| | Ciężar | 2.1 | Ciężar roboczy z baterią włącznie | | kg | 3150 | 3220 | 3250 | 3290 |
| 2.2 | | Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 4450/700 | 4490/730 | 4580/670 | 4600/690 | 4610/700 |
| 2.3 | | Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 1150/2000 | 1190/2030 | 1410/1840 | 1430/1860 | 1440/1870 |
| Kola | 3.1 | Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R) | | | SE | SE | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Rozmiar kół, przód | | | 21x8-9 | 21x8-9 | 7.00-12 | 7.00-12 | 7.00-12 |
| | 3.3 | Rozmiar kół, tył | | | 18x7-8 | 18x7-8 | 6.00-9 | 6.00-9 | 6.00-9 |
| | 3.5 | Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b ₁₀ | mm | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b ₁₁ | mm | 940 | 940 | 965 | 965 | 965 |
| | Wymiary | 4.1 | Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | α/β | deg | 7/10 | 7/10 | 6/11 | 6/11 |
| 4.2 | | Wysokość, opuszczony maszt | h ₁ | mm | 1975 | 1975 | 1995 | 1995 | 1995 |
| 4.3 | | Podnoszenie swobodne | h ₂ | mm | 125 | 125 | 150 | 150 | 150 |
| 4.4 | | Zakres ruchu podnoszenia | h ₃ | mm | 2960 | 2960 | 2960 | 2960 | 2960 |
| | | Wysokość podnoszenia | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Wysokość, wysunięty maszt | h ₄ | mm | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 |
| 4.7 | | Wysokość osłony (kabiny) | h ₆ | mm | 2085 | 2085 | 2110 | 2110 | 2110 |
| 4.8 | | Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania | h ₇ | mm | 1025 | 1025 | 1050 | 1050 | 1050 |
| 4.12 | | Wysokość łącznika | h ₁₀ | mm | 285 | 285 | 315 | 315 | 315 |
| 4.19 | | Długość całkowita | l ₁ | mm | 3370 | 3370 | 3575 | 3575 | 3575 |
| 4.20 | | Długość do przedniej powierzchni wideł | l ₂ | mm | 2370 | 2370 | 2575 | 2575 | 2575 |
| 4.21 | | Szerokość całkowita | b ₁ | mm | 1155 | 1155 | 1150 | 1150 | 1150 |
| 4.22 | | Wymiary wideł | s/e/l | mm | 40/100/1000 | 40/100/1000 | 40/100/1000 | 40/100/1000 | 40/100/1000 |
| 4.23 | | Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B | | | IIA | IIA | IIA | IIA | IIA |
| 4.24 | | Szerokość karetki wideł | b ₃ | mm | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| 4.31 | | Prześwit, z ładunkiem, pod masztem | m ₁ | mm | 60 | 60 | 90 | 90 | 90 |
| 4.32 | | Prześwit, środek rozstawu osi | m ₂ | mm | 85 | 85 | 135 | 135 | 135 |
| 4.33 | Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek | A _{st} | mm | 3670 | 3670 | 3870 | 3870 | 3870 | |
| 4.34 | Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż | A _{st} | mm | 3870 | 3870 | 4070 | 4070 | 4070 | |
| 4.35 | Promień skrętu | W _a | mm | 2040 | 2040 | 2200 | 2200 | 2200 | |
| 4.36 | Wewnętrzny promień skrętu | b ₁₃ | mm | 630 | 630 | 745 | 745 | 745 | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku | | km/h | 17,0/17,5 | 17,0/17,5 | 17,5/18,0 | 17,0/17,5 | 19,0/19,5 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,60/0,64 | 0,56/0,60 | 0,60/0,64 | 0,56/0,60 | 0,62/0,66 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 |
| | 5.6 | Maksymalna siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku | | N | 18800/7800 | 18000/7800 | 18500/9000 | 17400/9100 | 19200/9100 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ^{1) 2)} | | % | 36 | 34 | 35 | 32 | 33 |
| | 5.8 | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ²⁾ | | % | 40/20 | 38/20 | 39/22 | 36/22 | 36/22 |
| | 5.10 | Hamulec główny | | | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny |
| Silnik spalinowy | 7.1 | Producent/typ silnika | | | Toyota 4Y-ECS | Toyota 1DZ-III (IIIA) | Toyota 4Y-ECS | Toyota 1DZ-III (IIIA) | Toyota 1ZS (IIIB) |
| | 7.2 | Moc silnika według ISO 1585 | | kW | 38 | 36 | 38 | 36 | 41 |
| | 7.3 | Obroty znamionowe | | 1/min | 2570 | 2400 | 2570 | 2500 | 2200 |
| | 7.4 | Liczba cylindrów/pojemność skokowa | | cm ³ | 4/2237 | 4/2486 | 4/2237 | 4/2486 | 3/1795 |
| | 7.5a | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | l/h | — | 3,2 | — | 3,2 | 2,6 |
| | 7.5b | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | kg/h | 2,4 | — | 2,5 | — | — |
| Inne | 8.2 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | | bar | 147 | 147 | 147 | 147 | 174 |
| | 8.3 | Objętość oleju dla osprzętu | | l/min | 65-71 | 65-71 | 65-71 | 65-77 | 65-77 |
| | 8.4 | Poziomy hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053 | | dB(A) | 77 | 79 | 77 | 79 | 77 |

¹⁾ Przy prędkości 1,5 km/h

²⁾ Dane wliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

| Model | | | V | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/DFK20 | Wysokość podnoszenia | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | — | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 |
| | Zakres ruchu podnoszenia | h_3 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4460 | 4960 | — | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4260 | 4660 | 4960 | 5460 | 5960 | — | — |
| | Wysokość, maszt złożony | h_1 | 1975 | 2125 | 2225 | 2385 | 2575 | 2825 | 3075 | — | 1975 | 2125 | 2225 | 2385 | 2575 | 1975 | 2125 | 2225 | 2385 | 2575 | — | — |
| | Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾ | h_4 | 3705 | 4005 | 4205 | 4405 | 4705 | 5205 | 5705 | — | 3635 | 3935 | 4135 | 4335 | 4635 | 4975 | 5375 | 5675 | 6175 | 6675 | — | — |
| | Wysokość, maszt wysunięty ²⁾ | h_4 | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5750 | 6250 | — | 4240 | 4540 | 4740 | 4940 | 5240 | 5540 | 5940 | 6240 | 6740 | 7240 | — | — |
| | Wolny skok, bez ochrony ładunku | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | — | 1370 | 1520 | 1620 | 1780 | 1970 | 1330 | 1480 | 1580 | 1740 | 1930 | — | — |
| | Wolny skok, z ochroną ładunku | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | — | 765 | 915 | 1015 | 1175 | 1365 | 765 | 915 | 1015 | 1175 | 1365 | — | — |
| 8FG/DF20 | Wysokość podnoszenia | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 |
| | Zakres ruchu podnoszenia | h_3 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4460 | 4960 | 5460 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4260 | 4660 | 4960 | 5460 | 5960 | 6460 | 6960 |
| | Wysokość, maszt złożony | h_1 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | 3345 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 |
| | Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾ | h_4 | 3700 | 4000 | 4200 | 4400 | 4700 | 5200 | 5700 | 6200 | 3625 | 3925 | 4125 | 4325 | 4625 | 4900 | 5300 | 5600 | 6100 | 6600 | 7100 | 7600 |
| | Wysokość, maszt wysunięty ²⁾ | h_4 | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5750 | 6250 | 6750 | 4240 | 4540 | 4740 | 4940 | 5240 | 5540 | 5940 | 6240 | 6740 | 7240 | 7740 | 8240 |
| | Wolny skok, bez ochrony ładunku | h_2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1400 | 1550 | 1650 | 1810 | 2000 | 1425 | 1575 | 1675 | 1835 | 2025 | 2275 | 2525 |
| | Wolny skok, z ochroną ładunku | h_2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 785 | 935 | 1035 | 1195 | 1385 | 785 | 935 | 1035 | 1195 | 1385 | 1635 | 1885 |

1) Bez osłony ładunku

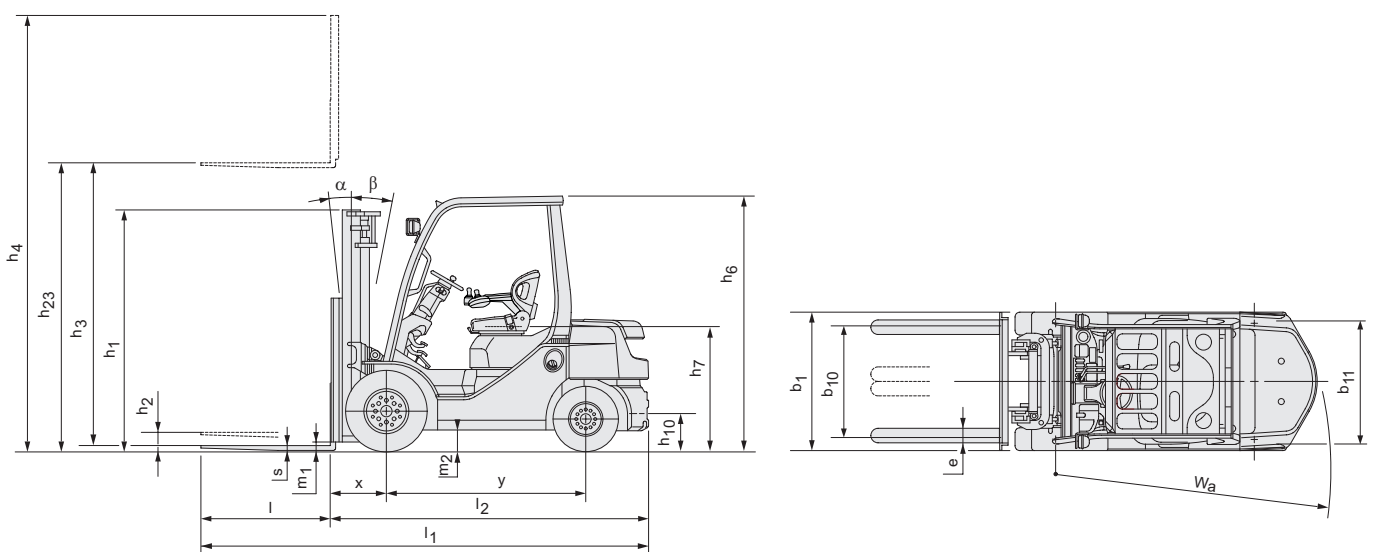
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [] to, když je vybráno "A4 potrubí".

| Koła pojedyncze | | | V | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|---|
| 8FG/DFK20 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | — | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | — | — | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 5 | 5 | — | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 10(5) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | — | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1850 | — | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1850 | 1450 | 1200 | 850 | — | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | — | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1600 | 1350 | 1000 | — | — |
| 8FG/DF20 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1850 | — | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1850 | 1450 | 1200 | 850 | 650 | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1900 | — | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1850 | 1600 | 1350 | 1000 | 750 | — |

| Koła podwójne | | | V | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/DF20 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1900 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1900 | 1850 | 1800 | 1600 | 1550 |

Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



Spalinowy wózek widłowy 2.5 ton

| Specyfikacja wózka | | | | 02-8FGF25 | 02-8FDF25 | 52-8FDF25 | |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Dane identyfikacyjne | 1.1 | Producent | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | |
| | 1.2 | Model | | 02-8FGF25 | 02-8FDF25 | 52-8FDF25 | |
| | 1.3 | Napęd | | LPG | Diesel | Diesel | |
| | 1.4 | Typ sterowania (pozycja operatora) | | Operator siedzący | Operator siedzący | Operator siedzący | |
| | 1.5 | Udźwig/ ładunek znamionowy | Q | kg | 2500 | 2500 | 2500 |
| | 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł | x | mm | 470 | 470 | 470 |
| | 1.9 | Rozstaw osi | y | mm | 1650 | 1650 | 1650 |
| Ciężar | 2.1 | Ciężar roboczy z baterią włącznie | | kg | 3560 | 3600 | 3620 |
| | 2.2 | Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 5280/780 | 5300/800 | 5310/810 |
| | 2.3 | Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 1300/2260 | 1320/2280 | 1330/2290 |
| Kola | 3.1 | Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R) | | | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Rozmiar kół, przód | | | 7.00-12 | 7.00-12 | 7.00-12 |
| | 3.3 | Rozmiar kół, tył | | | 6.00-9 | 6.00-9 | 6.00-9 |
| | 3.5 | Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b ₁₀ | mm | 960 | 960 | 960 |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b ₁₁ | mm | 965 | 965 | 965 |
| Wymiary | 4.1 | Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | α/β | deg | 6/11 | 6/11 | 6/11 |
| | 4.2 | Wysokość, opuszczony maszt | h ₁ | mm | 1995 | 1995 | 1995 |
| | 4.3 | Podnoszenie swobodne | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 |
| | 4.4 | Zakres ruchu podnoszenia | h ₃ | mm | 2960 | 2960 | 2960 |
| | | Wysokość podnoszenia | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Wysokość, wysunięty maszt | h ₄ | mm | 4250 | 4250 | 4250 |
| | 4.7 | Wysokość osłony (kabiny) | h ₆ | mm | 2110 | 2110 | 2110 |
| | 4.8 | Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania | h ₇ | mm | 1050 | 1050 | 1050 |
| | 4.12 | Wysokość łącznika | h ₁₀ | mm | 315 | 315 | 315 |
| | 4.19 | Długość całkowita | l ₁ | mm | 3640 | 3640 | 3640 |
| | 4.20 | Długość do przedniej powierzchni wideł | l ₂ | mm | 2640 | 2640 | 2640 |
| | 4.21 | Szerokość całkowita | b ₁ | mm | 1150 | 1150 | 1150 |
| | 4.22 | Wymiary wideł | s/e/l | mm | 40/100/1000 | 40/100/1000 | 40/100/1000 |
| | 4.23 | Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B | | | IIA | IIA | IIA |
| | 4.24 | Szerokość karetki wideł | b ₃ | mm | 1020 | 1020 | 1020 |
| | 4.31 | Prześwit, z ładunkiem, pod masztem | m ₁ | mm | 90 | 90 | 90 |
| 4.32 | Prześwit, środek rozstawu osi | m ₂ | mm | 135 | 135 | 135 | |
| 4.33 | Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek | A _{st} | mm | 3950 | 3950 | 3950 | |
| 4.34 | Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż | A _{st} | mm | 4150 | 4150 | 4150 | |
| 4.35 | Promień skrętu | W _a | mm | 2280 | 2280 | 2280 | |
| 4.36 | Wewnętrzny promień skrętu | b ₁₃ | mm | 745 | 745 | 745 | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku | | km/h | 17,5/18 | 17,0/17,5 | 19/19,5 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,60/0,64 | 0,56/0,60 | 0,62/0,66 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 |
| | 5.6 | Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku | | N | 18500/8500 | 17400/8500 | 19200/8700 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ^{1) 2)} | | % | 29 | 27 | 28 |
| | 5.8 | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ²⁾ | | % | 33/19 | 31/19 | 31/19 |
| | 5.10 | Hamulec główny | | | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny |
| Silnik spalinowy | 7.1 | Producent/typ silnika | | | Toyota 4Y-ECS | Toyota 1DZ-III (IIIA) | Toyota 1ZS (IIIB) |
| | 7.2 | Moc silnika według ISO 1585 | | kW | 38 | 36 | 41 |
| | 7.3 | Obroty znamionowe | | 1/min | 2570 | 2500 | 2200 |
| | 7.4 | Liczba cylindrów/pojemność skokowa | | cm ³ | 4/2237 | 4/2486 | 3/1795 |
| | 7.5a | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | l/h | — | 3,6 | 2,9 |
| | 7.5b | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | kg/h | 2,7 | — | — |
| Inne | 8.2 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | | bar | 147 | 147 | 147 |
| | 8.3 | Objętość oleju dla osprzętu | | l/min | 65-71 | 65-77 | 65-82 |
| | 8.4 | Poziom hałasu przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053 | | dB(A) | 77 | 79 | 77 |

¹⁾ Przy prędkości 1,5 km/h

²⁾ Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).
Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

| Model | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 8FG/DF25 | Wysokość podnoszenia | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | |
| | Zakres ruchu podnoszenia | h_3 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4460 | 4960 | 5460 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4260 | 4660 | 4960 | 5460 | 5960 | 6460 | 6960 | |
| | Wysokość, maszt złożony | h_1 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | 3345 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | |
| | Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾ | h_4 | 3700 | 4000 | 4200 | 4400 | 4700 | 5200 | 5700 | 6200 | 3625 | 3925 | 4125 | 4325 | 4625 | 4900 | 5300 | 5600 | 6100 | 6600 | 7100 | 7600 | |
| | Wysokość, maszt wysunięty ²⁾ | h_4 | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5750 | 6250 | 6750 | 4240 | 4540 | 4740 | 4940 | 5240 | 5540 | 5940 | 6240 | 6740 | 7240 | 7740 | 8240 | |
| | Wolny skok, bez ochrony ładunku | h_2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1400 | 1550 | 1650 | 1810 | 2000 | 1425 | 1575 | 1675 | 1835 | 2025 | 2275 | 2525 | |
| | Wolny skok, z ochroną ładunku | h_2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 785 | 935 | 1035 | 1195 | 1385 | 785 | 935 | 1035 | 1195 | 1385 | 1635 | 1885 | |

1) Bez osłony ładunku

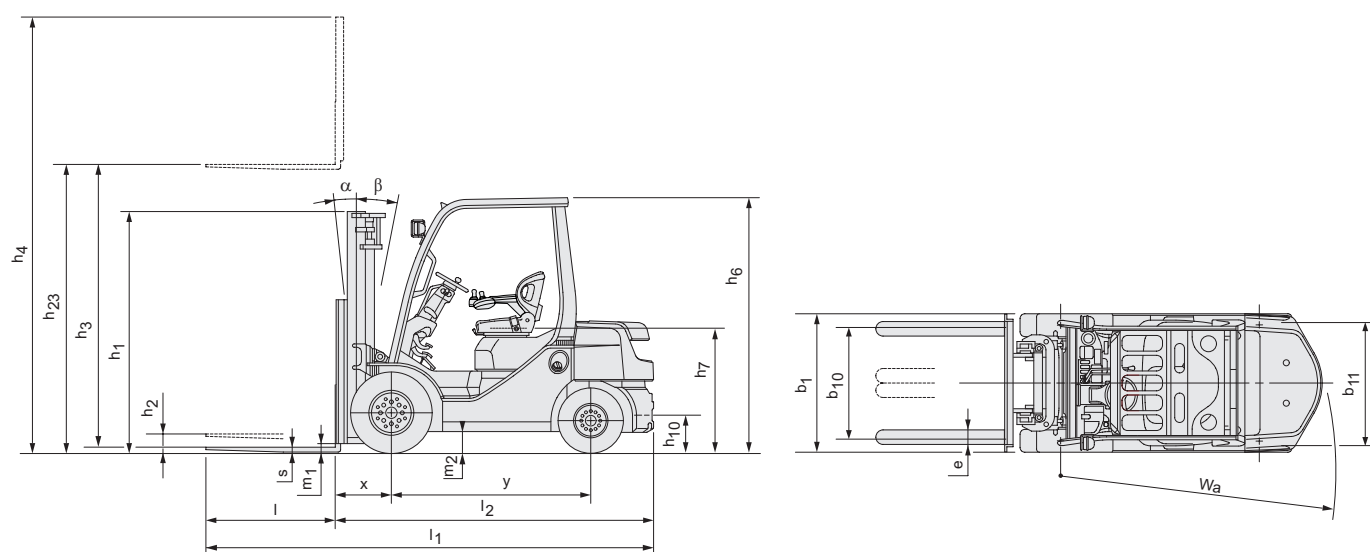
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [] to, když je vybráno "A4 potrubí".

| Koła pojedyncze | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|---|--|
| 8FG/DF25 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 9 | 6 | 6 | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | |
| | Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2150 | 1700 | — | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2300 | 2000 | 1500 | 1250 | 900 | 650 | — | |
| | Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2300 | 1850 | — | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2300 | 2000 | 1650 | 1400 | 1050 | 750 | — | |

| Koła podwójne | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 8FG/DF25 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2450 | 2400 | 2300 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2450 | 2400 | 2050 | 1700 | 1550 | 1200 | |

Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



Spalinowy wózek widłowy 3.0 ton

| Specyfikacja wózka | | | | | 02-8FGF30 | 02-8FDF30 | 52-8FDF30 |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Dane identyfikacyjne | 1.1 | Producent | | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Model | | | 02-8FGF30 | 02-8FDF30 | 52-8FDF30 |
| | 1.3 | Napęd | | | LPG | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Typ sterowania (pozycja operatora) | | | Operator siedzący | Operator siedzący | Operator siedzący |
| | 1.5 | Udźwig/ ładunek znamionowy | Q | kg | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł | x | mm | 485 | 485 | 485 |
| | 1.9 | Rozstaw osi | y | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| | Ciężar | 2.1 | Ciężar roboczy z baterią włącznie | | kg | 4210 | 4250 |
| 2.2 | | Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 6230/980 | 6260/990 | 6280/1000 |
| 2.3 | | Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł | | kg | 1490/2720 | 1530/2720 | 1540/2740 |
| Kola | 3.1 | Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R) | | | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Rozmiar kół, przód | | | 28x9-15 | 28x9-15 | 28x9-15 |
| | 3.3 | Rozmiar kół, tył | | | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 |
| | 3.5 | Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b ₁₀ | mm | 1010 | 1010 | 1010 |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b ₁₁ | mm | 965 | 965 | 965 |
| | Wymiary | 4.1 | Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | α/β | deg | 6/11 | 6/11 |
| 4.2 | | Wysokość, opuszczony maszt | h ₁ | mm | 2010 | 2010 | 2010 |
| 4.3 | | Podnoszenie swobodne | h ₂ | mm | 135 | 135 | 135 |
| 4.4 | | Zakres ruchu podnoszenia | h ₃ | mm | 2955 | 2955 | 2955 |
| | | Wysokość podnoszenia | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Wysokość, wysunięty maszt | h ₄ | mm | 4260 | 4260 | 4260 |
| 4.7 | | Wysokość osłony (kabiny) | h ₆ | mm | 2170 | 2170 | 2170 |
| 4.8 | | Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania | h ₇ | mm | 1110 | 1110 | 1110 |
| 4.12 | | Wysokość łącznika | h ₁₀ | mm | 335 | 335 | 335 |
| 4.19 | | Długość całkowita | l ₁ | mm | 3780 | 3780 | 3780 |
| 4.20 | | Długość do przedniej powierzchni wideł | l ₂ | mm | 2780 | 2780 | 2780 |
| 4.21 | | Szerokość całkowita | b ₁ | mm | 1240 | 1240 | 1240 |
| 4.22 | | Wymiary wideł | s/e/l | mm | 45/100/1000 | 45/100/1000 | 45/100/1000 |
| 4.23 | | Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B | | | IIIA | IIIA | IIIA |
| 4.24 | | Szerokość karetki wideł | b ₃ | mm | 1070 | 1070 | 1070 |
| 4.31 | | Prześwit, z ładunkiem, pod masztem | m ₁ | mm | 110 | 110 | 110 |
| 4.32 | Prześwit, środek rozstawu osi | m ₂ | mm | 180 | 180 | 180 | |
| 4.33 | Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek | A _{st} | mm | 4115 | 4115 | 4115 | |
| 4.34 | Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż | A _{st} | mm | 4315 | 4315 | 4315 | |
| 4.35 | Promień skrętu | W _a | mm | 2430 | 2430 | 2430 | |
| 4.36 | Wewnętrzny promień skrętu | b ₁₃ | mm | 720 | 720 | 720 | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku | | km/h | 18,5/19,0 | 16,0/16,5 | 18,5/19,0 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,51/0,55 | 0,44/0,47 | 0,50/0,53 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 |
| | 5.6 | Maksymalna siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku | | N | 18000/10300 | 18400/10400 | 19500/10500 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ^{1) 2)} | | % | 23 | 24 | 25 |
| | 5.8 | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ²⁾ | | % | 26/20 | 27/20 | 28/20 |
| | 5.10 | Hamulec główny | | | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny |
| Silnik spalinowy | 7.1 | Producent/typ silnika | | | Toyota 4Y-ECS | Toyota 1DZ-III (IIIA) | Toyota 1ZS (IIIB) |
| | 7.2 | Moc silnika według ISO 1585 | | kW | 42 | 36 | 41 |
| | 7.3 | Obroty znamionowe | | 1/min | 2570 | 2400 | 2200 |
| | 7.4 | Liczba cylindrów/pojemność skokowa | | cm ³ | 4/2237 | 4/2486 | 3/1795 |
| | 7.5a | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | l/h | — | 4,3 | 3,6 |
| | 7.5b | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | kg/h | 3,4 | — | — |
| Inne | 8.2 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | | bar | 147 | 147 | 147 |
| | 8.3 | Objętość oleju dla osprzętu | | l/min | 65-74 | 65-75 | 65-80 |
| | 8.4 | Poziom hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053 | | dB(A) | 77 | 79 | 77 |

¹⁾ Przy prędkości 1,5 km/h

²⁾ Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

| Model | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/DF30 | Wysokość podnoszenia | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 |
| | Zakres ruchu podnoszenia | h_3 | 2955 | 3255 | 3455 | 3655 | 3955 | 4455 | 4955 | 5455 | 5955 | 2955 | 3255 | 3455 | 3655 | 3955 | 4255 | 4655 | 4955 | 5455 | 5955 | 6455 | 6955 |
| | Wysokość, maszt złożony | h_1 | 2010 | 2160 | 2260 | 2420 | 2610 | 2860 | 3110 | 3360 | 3650 | 2010 | 2160 | 2260 | 2420 | 2610 | 2160 | 2260 | 2420 | 2610 | 2860 | 3110 | 3360 |
| | Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾ | h_4 | 3765 | 4065 | 4265 | 4465 | 4765 | 5265 | 5765 | 6265 | 6765 | 3650 | 3950 | 4150 | 4350 | 4650 | 4950 | 5350 | 5650 | 6150 | 6650 | 7150 | 7650 |
| | Wysokość, maszt wysunięty ²⁾ | h_4 | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 5260 | 5760 | 6260 | 6760 | 7260 | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5550 | 5950 | 6250 | 6750 | 7250 | 7750 | 8250 |
| | Wolny skok, bez ochrony ładunku | h_2 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 1400 | 1550 | 1650 | 1810 | 2000 | 1550 | 1650 | 1810 | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 |
| | Wolny skok, z ochroną ładunku | h_2 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 800 | 950 | 1050 | 1210 | 1400 | 950 | 1050 | 1210 | 1400 | 1650 | 1900 | 2150 |

1) Bez osłony ładunku

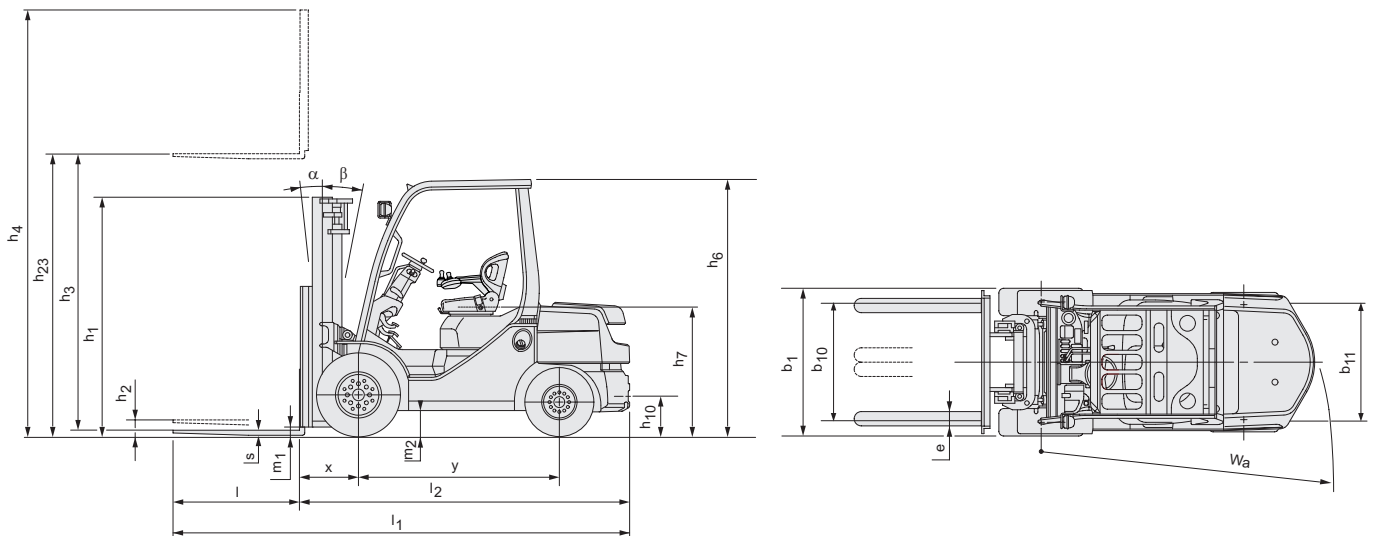
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [] to, když je vybráno "A4 potrubí".

| Koła pojedyncze | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|---|
| 8FG/DF30 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | — | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm | kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2600 | — | — | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2600 | 1900 | 1500 | 1000 | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm | kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2750 | — | — | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2750 | 2050 | 1650 | 1100 | — |

| Koła podwójne | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/DF30 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm | kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2550 | 2050 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2950 | 2650 | 2050 | 1600 | 1200 |

Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



Spalinowy wózek widłowy 3.5 ton

| Specyfikacja wózka | | | | 02-8FGJF35 | 02-8FDJF35 | 52-8FDJF35 | |
|----------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Dane identyfikacyjne | 1.1 | Producent | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | |
| | 1.2 | Model | | 02-8FGJF35 | 02-8FDJF35 | 52-8FDJF35 | |
| | 1.3 | Napęd | | LPG | Diesel | Diesel | |
| | 1.4 | Typ sterowania (pozycja operatora) | | Operator siedzący | Operator siedzący | Operator siedzący | |
| | 1.5 | Udźwig/ ładunek znamionowy | Q | kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| | 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł | x | mm | 495 | 495 | 495 |
| | 1.9 | Rozstaw osi | y | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| | Ciężar | 2.1 | Ciężar roboczy z baterią włącznie | | kg | 4820 | 4860 |
| 2.2 | | Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł | | Kg | 7250/1070 | 7260/1100 | 7280/1110 |
| 2.3 | | Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł | | Kg | 1690/3130 | 1710/3150 | 1720/3170 |
| Kola | 3.1 | Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R) | | | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Rozmiar kół, przód | | | 250-15 | 250-15 | 250-15 |
| | 3.3 | Rozmiar kół, tył | | | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 |
| | 3.5 | Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b ₁₀ | mm | 1060 | 1060 | 1060 |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b ₁₁ | mm | 965 | 965 | 965 |
| | Wymiary | 4.1 | Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | α/β | deg | 6/11 | 6/11 |
| 4.2 | | Wysokość, opuszczony maszt | h ₁ | mm | 2115 | 2115 | 2115 |
| 4.3 | | Podnoszenie swobodne | h ₂ | mm | 135 | 135 | 135 |
| 4.4 | | Zakres ruchu podnoszenia | h ₃ | mm | 2955 | 2955 | 2955 |
| | | Wysokość podnoszenia | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Wysokość, wysunięty maszt | h ₄ | mm | 4260 | 4260 | 4260 |
| 4.7 | | Wysokość osłony (kabiny) | h ₆ | mm | 2180 | 2180 | 2180 |
| 4.8 | | Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania | h ₇ | mm | 1120 | 1120 | 1120 |
| 4.12 | | Wysokość łącznika | h ₁₀ | mm | 335 | 335 | 335 |
| 4.19 | | Długość całkowita | l ₁ | mm | 3850 | 3850 | 3850 |
| 4.20 | | Długość do przedniej powierzchni wideł | l ₂ | mm | 2850 | 2850 | 2850 |
| 4.21 | | Szerokość całkowita | b ₁ | mm | 1290 | 1290 | 1290 |
| 4.22 | | Wymiary wideł | s/e/l | mm | 45/125/1000 | 45/125/1000 | 45/125/1000 |
| 4.23 | | Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B | | | IIIA | IIIA | IIIA |
| 4.24 | | Szerokość karetki wideł | b ₃ | mm | 1070 | 1070 | 1070 |
| 4.31 | | Prześwit, z ładunkiem, pod masztem | m ₁ | mm | 130 | 130 | 130 |
| 4.32 | | Prześwit, środek rozstawu osi | m ₂ | mm | 190 | 190 | 190 |
| 4.33 | | Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek | A _{st} | mm | 4185 | 4185 | 4185 |
| 4.34 | Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż | A _{st} | mm | 4385 | 4385 | 4385 | |
| 4.35 | Promień skrętu | W _a | mm | 2490 | 2490 | 2490 | |
| 4.36 | Wewnętrzny promień skrętu | b ₁₃ | mm | 745 | 745 | 745 | |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku | | km/h | 19,0/19,5 | 16,5/17,0 | 19,0/19,5 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,43/0,45 | 0,37/0,40 | 0,42/0,45 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku | | m/s | 0,50/0,45 | 0,50/0,45 | 0,50/0,45 |
| | 5.6 | Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku | | N | 17000/10500 | 17100/10600 | 18500/10600 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ^{1) 2)} | | % | 18 | 19 | 19 |
| | 5.8 | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ²⁾ | | % | 20/18 | 21/19 | 21/19 |
| | 5.10 | Hamulec główny | | | Hydrauliczny | Hydrauliczny | Hydrauliczny |
| Silnik spalinowy | 7.1 | Producent/typ silnika | | | Toyota 4Y-ECS | Toyota 1DZ-III (IIIA) | Toyota 1ZS (IIIB) |
| | 7.2 | Moc silnika według ISO 1585 | | kW | 42 | 36 | 41 |
| | 7.3 | Obroty znamionowe | | 1/min | 2570 | 2400 | 2200 |
| | 7.4 | Liczba cylindrów/pojemność skokowa | | cm ³ | 4/2237 | 4/2486 | 3/1795 |
| | 7.5a | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | l/h | — | 4,9 | 3,9 |
| | 7.5b | Zużycie paliwa według cyklu VDI 60 | | kg/h | 3,8 | — | — |
| Inne | 8.2 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | | bar | 147 | 147 | 147 |
| | 8.3 | Objętość oleju dla osprzętu | | l/min | 65-74 | 65-80 | 65-80 |
| | 8.4 | Poziom hałasu przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053 | | dB(A) | 77 | 79 | 77 |

¹⁾ Przy prędkości 1,5 km/h

²⁾ Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

| Model | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/DJF35 | Wysokość podnoszenia | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 |
| | Zakres ruchu podnoszenia | h_3 | 2955 | 3255 | 3455 | 3655 | 3955 | 4455 | 4955 | 5455 | 5955 | 2955 | 3255 | 3455 | 3655 | 3955 | 4255 | 4655 | 4955 | 5455 | 5955 | 6455 | 6955 |
| | Wysokość, maszt złożony | h_1 | 2115 | 2295 | 2395 | 2495 | 2745 | 2995 | 3245 | 3545 | 3795 | 2115 | 2295 | 2395 | 2495 | 2745 | 2230 | 2435 | 2625 | 2875 | 3125 | 3375 | 3625 |
| | Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾ | h_4 | 3910 | 4210 | 4410 | 4610 | 4910 | 5410 | 5910 | 6410 | 6910 | 3765 | 4065 | 4265 | 4465 | 4765 | 5065 | 5465 | 5765 | 6265 | 6765 | 7265 | 7765 |
| | Wysokość, maszt wysunięty ²⁾ | h_4 | 4260 | 4560 | 4760 | 4960 | 5260 | 5760 | 6260 | 6760 | 7260 | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5550 | 5950 | 6250 | 6750 | 7250 | 7750 | 8250 |
| | Wolny skok, bez ochrony ładunku | h_2 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 1390 | 1570 | 1670 | 1770 | 2020 | 1500 | 1710 | 1900 | 2150 | 2400 | 2650 | 2900 |
| | Wolny skok, z ochroną ładunku | h_2 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | [1290] | [1470] | [1570] | [1670] | [1920] | 1015 | 1225 | 1415 | 1665 | 1915 | 2165 | 2415 |

1) Bez osłony ładunku

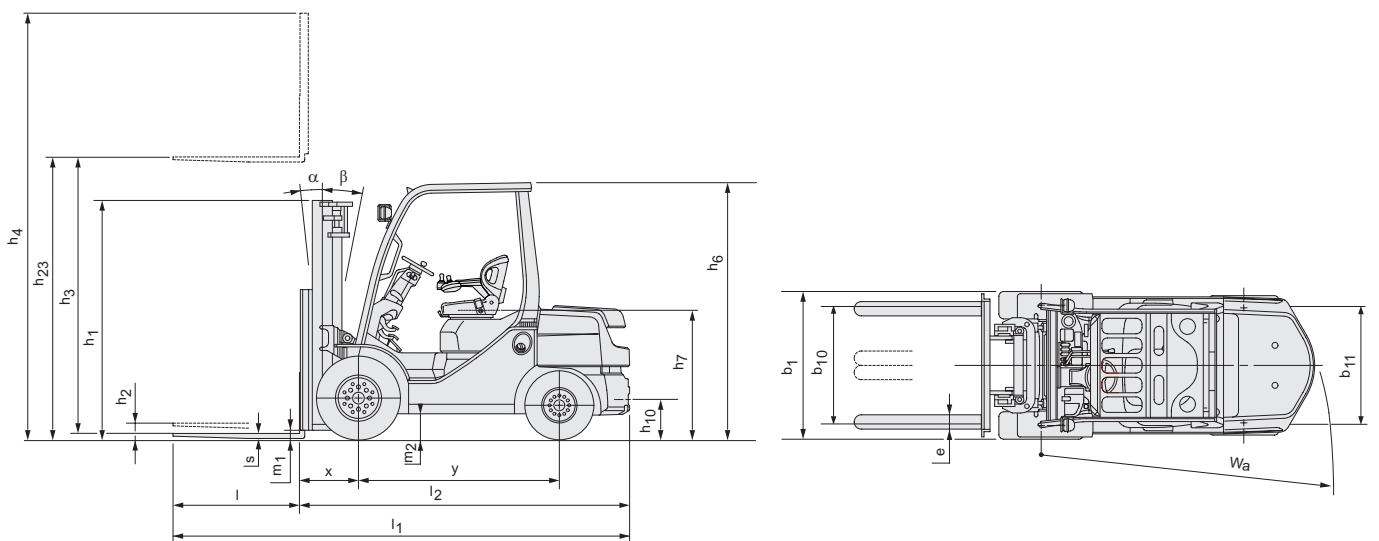
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [] to, když je vybráno "A4 potrubí".

| Koła pojedyncze | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|---|
| 8FG/DJF35 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | — | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3300 | — | — | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 3300 | 2700 | 2000 | 1100 | — |
| | Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | — | — | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 3300 | 2850 | 2150 | 1100 | — |

| Koła podwójne | | | V | | | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 8FG/DJF35 | Kąt pochylenia masztu, do przodu | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Kąt pochylenia masztu, do tyłu | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 2950 | 1900 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 3300 | 3200 | 2400 | 1650 | 900 |

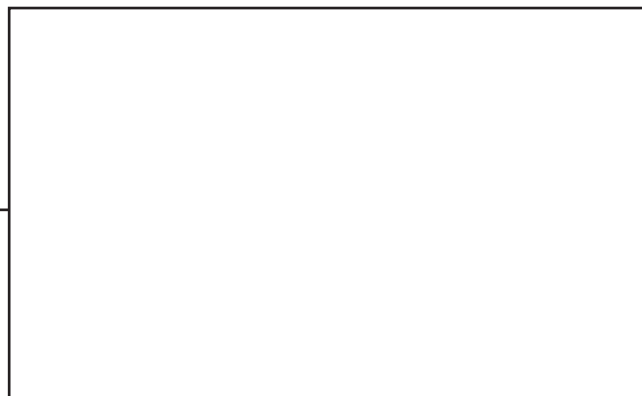
Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



Cechy wózka:

- System SAS (System Aktywnej Stabilności)
- System OPS (Wykrywanie obecności Operatora)
- System ORS (System Obecności Operatora)
- Doskonała widoczność przez maszt (MFH: 3000 mm)
- Osłona ładunku (1220 mm)
- Długie widły (1000 mm)
- Szeroka karetką wideł [920 mm (8FG/DF15.18); 1020 mm (8FG/DKF20, 8FG/DF20.25); 1070 mm (8FG/DF30,8FG/DJF35)]
- Zawory trójdrożne (A400)
- Podwójny system hamowania
- Opony superelastyczne
- W pełni hydrauliczne sterowanie
- 7" filtr powietrza "cyclone" z wysoko umieszczonym wlotem powietrza
- Stacyjka z blokadą ponownego uruchamiania
- Światła przednie
- Światła tylne zespolone
- Wyświetlacz wielofunkcyjny z systemem diagnostycznym
- Zapamiętywanie kąta pochylenia kolumny kierownicy
- Dach z poliwęglanu

* = Modele z podwójnymi kołami nie zawierają funkcji systemu SAS - Aktywnej Kontroli Stabilności Tylniej Osi.



TP-Technical Publications, Sweden — 745562-470, version 7, 2017-08-08